

6-22 开航庆典新闻稿

我国首家合资货运航空公司开航

6月22日，长城航空有限公司开航庆典在上海国际会议中心举行。国家民航总局局长杨元元、上海市副市长胡延照、中国航天科技集团公司总经理张庆伟出席庆典，联手推动了象征正式启航的飞机驾驶操纵杆，长城航空有限公司由此成为中国民用航空历史上首家起飞的中外合资货运航空公司。国内各主要航空公司、新加坡航空公司、波音公司、空中客车公司及相关业界代表近200位嘉宾参加了庆典仪式。

长城航空是由中国长城工业总公司、新加坡货运航空公司及淡马锡控股(私人)有限公司属下的腾飞投资私人有限公司共同出资组建的中外合资货运航空公司，总投资12亿元人民币，其中注册资金10亿元人民币。

长城航空以上海浦东机场为主运营基地，使用波音747-400全货机从事航空货运业务，目前的机队规模为2架波音747-400F货机，预计到2009年，长城航空将达到5架波音747-400全货机的机队规模。

长城航空的业务范围覆盖国际、国内航空货邮运输业务；航空公司间的代理业务；与航空货邮运输业务相关的服务业务；包机业务；物流服务；货运仓储服务。目前民航总局已批准该公司开通上海至阿姆斯特丹、上海至新加坡以及上海至孟买/金奈的三条国际货运航线。

“十一五”期间，该公司将主要面向欧美和亚洲周边国家及地区开拓市场。

以上海为中心的长三角是我国外贸进出口业务最多的地区，航空货运的需求一直非常旺盛，长城航空的适时介入，有助于提速上海亚太航空枢纽的建设。

长城航空项目顺利进展是中国与新加坡两国良好经贸合作的例证，是中国民航扩大开放深化改革的成果，是中国航天与新加坡货运强强联合的结晶。在中国民航开放空权、引进国际优秀航空企业进入航空货运市场的过程中，独家从事国际商业卫星发射的中国长城工业总公司果断拓展业务，以高科技外贸公司的良好资信和运作经验与新加坡航空公司的先进管理融合，迅速占领市场先机，高效完成筹备工作，首先获得民航准运证，实现了率先开航。这是中国航天系统最大的单笔投资项目，是中国航天服务国民经济主战场的一项实践，显示了中国航天科技集团公司实现十一五规划确定的2010年销售收入1000亿目标的实力。长城航空项目的顺利进行，也必将为中国民航的对外开放作出贡献。

(完)

联系人：耿昆 13601000650

长城航空有限公司 B747-400F 飞机 (1)

长城航空有限公司 B747-400F 飞机 (2)